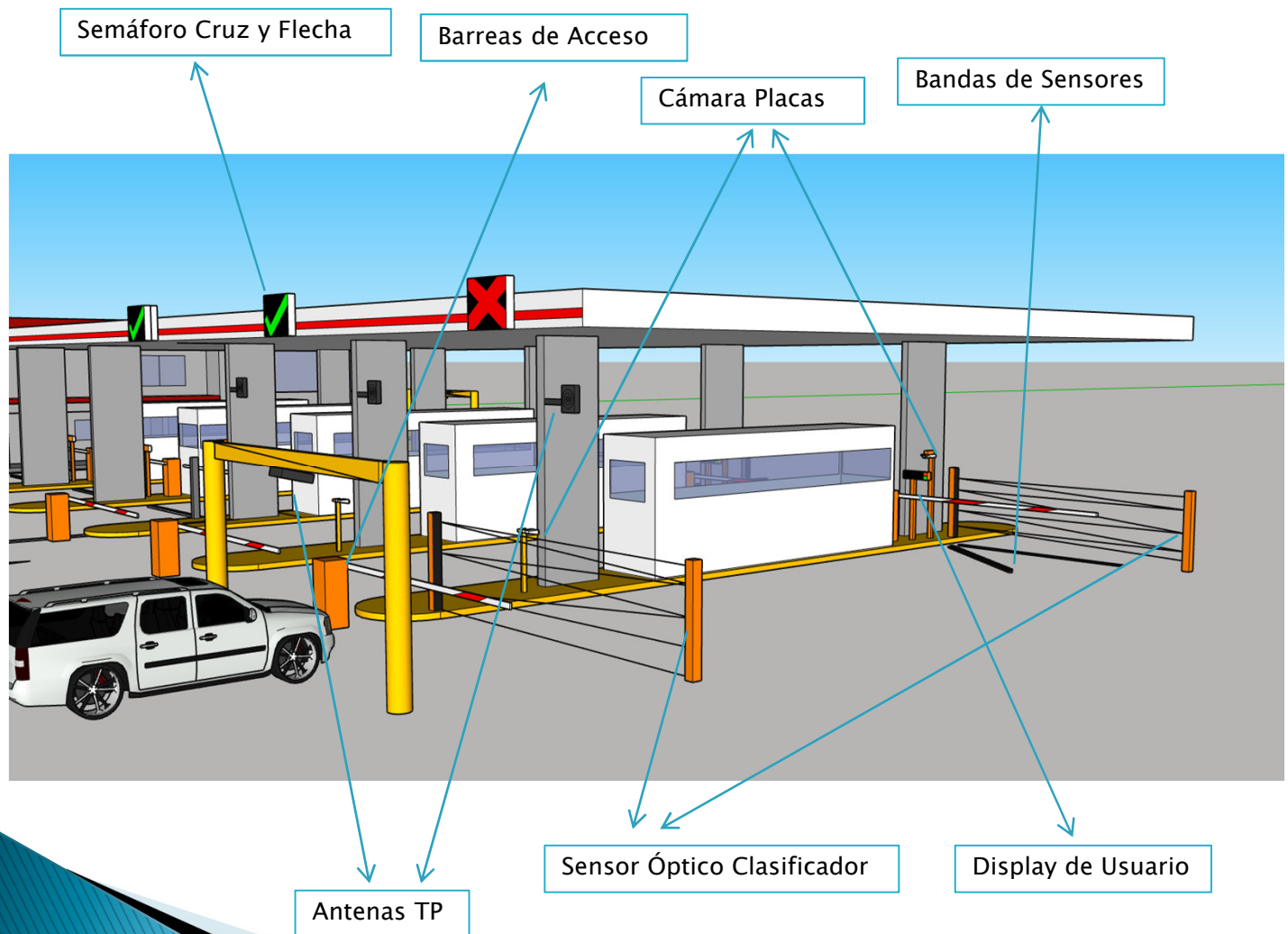


POST CLASSIFIED SYSTEM

Integración de Dispositivos en Carril



GRUPO EMPRESARIAL DESARROLLOS Y
SERVICIOS S.A DE C.V



POST CLASSIFIED SYSTEM

Arquitectura General

El sistema integra hardware y software de diseño propio.

La solución opera únicamente con licencias de software estrictamente asociadas a nuestra tarjeta electrónica desarrolladas específicamente para este proyecto.

La comunicación entre software y hardware utiliza protocolos cifrados de diseño exclusivo para garantizar la integridad y seguridad de los datos.

El sistema es capaz de operar en carriles específicamente configurados para múltiples modalidades de cobro: Residentes, Pagos en efectivo, Sistema QR, Pagos anticipados, Prepagos y transacciones mediante telepeaje. Cada carril cuenta con una configuración personalizada y está sincronizado con la plataforma central, permitiendo una operación coordinada y eficiente. Auditable en línea y al instante.

2. Características del Software

Desarrollo bajo un entorno que permita la gestión de múltiples modalidades de pago (efectivo, telepeaje, residentes).

Control de residentes mediante un módulo específico que valide su identidad a través de una base de datos centralizada.

Capacidad de realizar auditorías y reportes detallados en tiempo real para supervisión y control.

Sistema de validación y autorización basado en licencias operativas únicas, ligadas exclusivamente a la tarjeta electrónica del sistema.

Interfaz gráfica optimizada para operarios con diseño responsivo y fácil navegación.

Seguridad de acceso mediante autenticación multifactor para usuarios administrativos y operadores.
Desarrollado específicamente bajo plataforma .NET.
Base de datos SQLSERVER.

POST CLASSIFIED SYSTEM

Cada carril esta configurado con lógica específica para validar las transacciones en tiempo real, diferenciando automáticamente el tipo de cobro (residente, telepeaje o efectivo).

El software garantiza la trazabilidad completa de las transacciones realizadas en cada carril, identificando posibles errores y resolviéndolos en tiempo real mediante módulos de monitoreo automatizado.

3. Rendimiento y Eficiencia

Garantía de una eficiencia operativa mínima del 90%.

Capacidad para manejar múltiples carriles con un volumen de transacciones simultáneas superior a 1,000 por hora, asegurando tiempos de procesamiento inferiores a 2 segundos por operación.

Integración de sistemas de respaldo automático que permitan mantener la operación en caso de fallas parciales, minimizando tiempos de inactividad.

5. Seguridad y Exclusividad Operativa

La solución garantiza que ningún software o hardware de terceros puede operar en el sistema. Los componentes del sistema estan vinculados mediante claves únicas generadas para cada instalación.

Cada carril es configurado con una clave de operación exclusiva vinculada al hardware instalado, asegurando que solo el software propietario pueda operar los dispositivos.

Los lectores de telepeaje, validadores de residentes y sistemas de cobro en efectivo son interconectados mediante un esquema de comunicación propietario, garantizando que las transacciones no puedan ser replicadas ni manipuladas externamente.

GRUPO EMPRESARIAL DESARROLLOS Y
SERVICIOS S.A DE C.V



POST CLASSIFIED SYSTEM

Criterios de Exclusividad

El sistema garantiza que su operación solo sea posible con los componentes entregados y diseñados específicamente para este proyecto, imposibilitando la implementación o modificación por parte de terceros no autorizados.

Los carriles operan exclusivamente con tarjetas electrónicas y hardware propietario, diseñados específicamente para este proyecto, asegurando que la relación entre los elementos físicos y lógicos del sistema son completamente exclusivos. Esto incluye:

Licencias operativas vinculadas de manera única a los dispositivos instalados.

Protocolos de comunicación cifrados y no compatibles con equipos genéricos o de terceros.

Configuración personalizada para cada carril, asegurando que su operación esté restringida únicamente al entorno de este sistema.

Esta versión resalta los aspectos de exclusividad operativa y técnica del sistema, haciendo hincapié en las características particulares de los carriles y su integración con el resto del sistema

